

2024年8月15日

関係各位

徳島バス株式会社

【2024.10.1 改正】路線バスの再編及びダイヤ改正の実施について(認可申請中)

弊社では、徳島県生活交通協議会が策定した「次世代地域公共交通ビジョン」に基づき、関係する自治体や交通事業者等と連携し、路線バスの再編に取り組んでおります。

その取り組みの一環として2024年10月1日(火)より下記のとおり路線バスの再編及びダイヤ改正を実施いたします。

1. 丹生谷線の路線移管について(別紙 1-1 参照)

丹生谷線(阿南医療センター～那賀町・川口営業所 間)を弊社関連会社である徳島バス南部株式会社(以下:南部バス)へ移管した上でダイヤ改正を実施いたします。

※便数の変更及び学生のご利用が想定される時間帯のダイヤ変更は予定しておりません。

2. 西方路線の再編について(別紙 1-2 参照)

石井上板線(徳島～国道192号・フジグラン石井～鍛冶屋原 間)は利用状況に鑑み廃止いたします。

それに伴い廃止予定の石井上板線と一部重複区間がある石井高原線(徳島～国道192号・フジグラン石井～平島東 間)・鍛冶屋原線(徳島～不動・あすたむらんど～鍛冶屋原 間)をそれぞれ1往復ずつ増便いたします。

また、鴨島線の一部便のダイヤを改正いたします。

※現在の石井上板線の平日上り(徳島駅前行き)始発便については、学生のご利用が多いことから同時刻に一部重複区間がある石井高原線を増便し、利便性の確保に努めます。

石井上板線は、今改正で廃止となります。2019年10月の運行開始以来、これまでの間ご愛顧いただきありがとうございました。

3. 南方路線の再編について(別紙 2-1 参照)

小松島線(徳島～国道55号・日赤・南小松島駅前～あいさい広場 間)は「(かちどき橋一丁目)～(堀川町) 間」の利用状況に鑑み、以前よりご要望をいただいておりますイオンモール経由への経路変更を行います。※便数の変更は予定しておりません。

また、本再編により多くの区間において小松島線と橘線が重複することから、橘線を2往復減便いたします。

経路変更に伴い、現在学生のご利用が多い小松島線の平日上り(徳島駅前行き)始発便を、日赤病院止まりとすることで、通学の利便性向上に努めます。

4. 阿南市域路線の再編について(別紙 2-2 参照)

大湊線(阿南駅前～大湊 間)・中林海岸線(阿南駅前～北ノ脇 間)・新野線(橘営業所～月夜・喜来 間)は利用状況に鑑み廃止いたします。なお、中林海岸線は淡島線の一部便を北ノ脇まで延伸する形で維持いたします。

加茂谷から小吹川原で運行している乗換不要の通し便(1往復)を加茂谷線と椿泊線のそれぞれを振り替える形で1往復増便し、利便性向上を図ります。

※加茂谷線・椿泊線の実質的な運行便数の変更はございません。

長生線は橋営業所～長生～医療センター～阿南駅前～見能林駅前～橋営業所 間の循環系統を廃止し長生方面から阿南駅前へ運行する経路のみに整理いたします。

5. 鳴門市協定路線の再編について

北泊線(岡崎・鳴門駅前～北泊 間)・引田線(鳴門駅前～引田駅・翼山温泉 間)を利用状況に鑑み減便いたします。(北泊線3往復減、引田線2往復減)

利便性向上策として、北泊線の岡崎発着便をボートレース鳴門まで延伸いたします。

また、鳴門大麻線は発着地を「板野駅南」から「道の駅いたの」に変更し、沿線の学校や病院への利便性向上を図ります。

併せて、鳴門大麻線(鳴門公園・ボートレース鳴門～板野駅南 間)の鳴門公園直通便(2往復)を、ボートレース鳴門発着便に変更し、鳴門郵便局前～鳴門公園間は鳴門公園線として運行いたします。

※鳴門公園方面・大麻方面ともに実質的な運行便数の変更はございません。

2024年4月1日(月)よりバス運転者などの拘束時間の上限、休息期間等についての基準を定める「改善基準告示」が改正されました。本改正に伴う運転者の労働条件向上、また全国的に問題となっております運転者不足の改善に取り組んでまいります。ご利用のお客様にはご迷惑をおかけいたしますが利便性の維持・向上に向けて引き続き取り組んでまいりますので何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

□再編・改正路線

路線	平日		土日祝		備考
	往路	復路	往路	復路	
丹生谷線	10	10	10	10	南部バスへ移管
石井上板線	0(△5)	0(△5)	0(△5)	0(△5)	廃止
鍛冶屋原線 (あすたむらんど経由)	4(+1)	4(+1)	6(+1)	6(+1)	1便増便
石井高原線	7(+1)	7(+1)	5(+1)	5(+1)	1便増便
小松島線 (イオンモール経由)	5	5	5	5	新
小松島線 (日赤病院玄関止)	0	1	0	0	新
橘線	13(△2)	13(△2)	11(△2)	11(△2)	
大湊線	0(△1)	0(△1)	0(△1)	0(△1)	廃止
中林海岸線	0(△1)	0(△1)	0(△1)	0(△1)	廃止
新野線	0(△2)	0(△2)	0(△2)	0(△2)	廃止
淡島線 (中林経由北ノ脇発着)	2	1	2	1	新
加茂谷線・椿泊線	2(+1)	2(+1)	2(+1)	2(+1)	
加茂谷線	6(△1)	6(△1)	6(△1)	6(△1)	
椿泊線	6(△1)	6(△1)	6(△1)	6(△1)	
長生線	2(+1)	2	2(+1)	2	
北泊線	9(△3)	9(△3)	9(△3)	9(△3)	一部経路延伸
引田線	10(△2)	10(△2)	10(△2)	10(△2)	
鳴門大麻線	6	6	6	6	発着地変更
鳴門公園線	11(+2)	11(+2)	14(+2)	13(+2)	

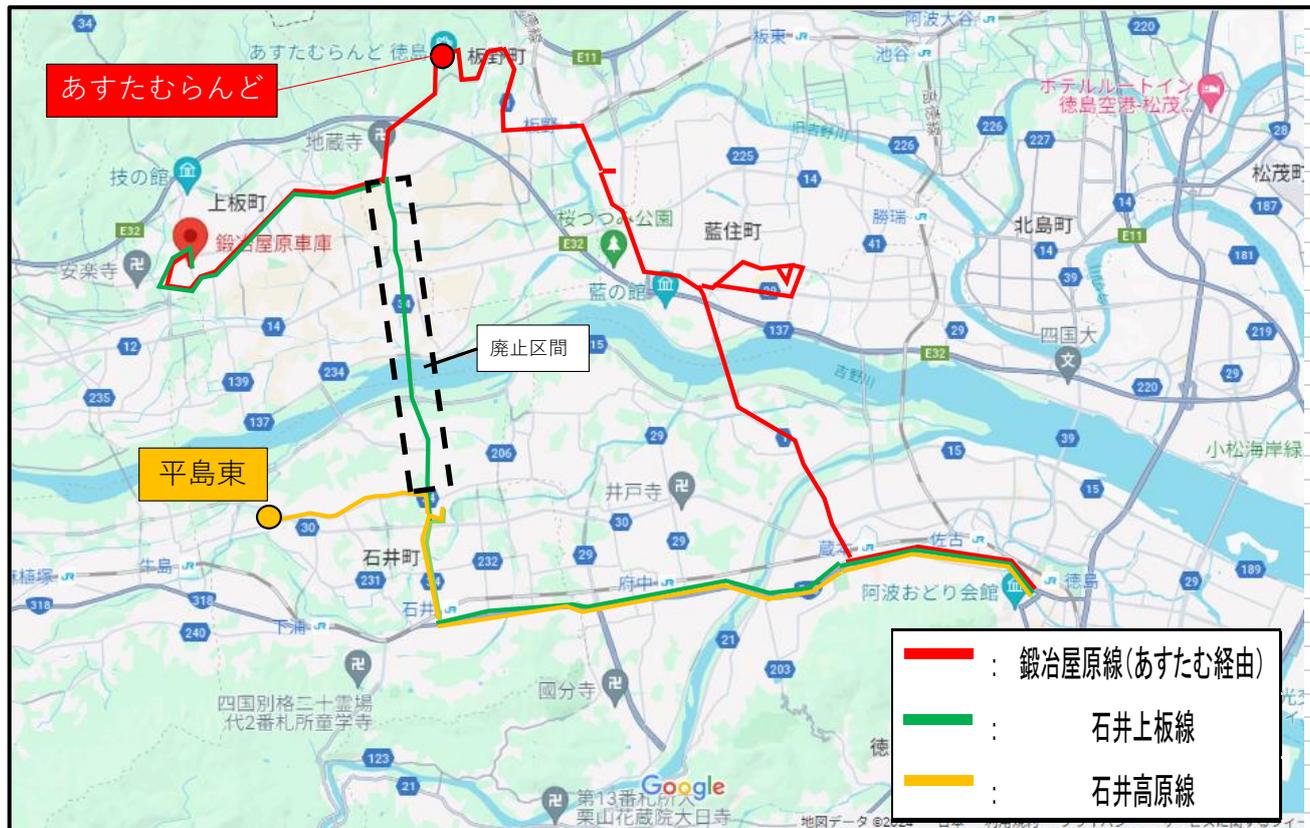
※時刻変更のみの路線は未掲載。

各路線の詳細な時刻表は確定次第、9月上旬頃に順次、ご案内予定となります。

丹生谷線運行路線図



西方運行路線図



南方運行路線図



淡島線(北ノ脇延伸区間)路線図



鳴門市協定路線運行路線図

